

Haaste:

Logistiikka – maailman 3. saastuttavin toimiala

Saastuttavimmat toimialat

1. Teollisuus
2. Rakennukset
3. Logistiikka

Lähde: IEA (2021) Päästöt energiankäytöstä

posti

Päästöraportoinnin haasteet ja kehitys

Haasteet

- Ei vakiintuneita käytäntöjä
- Tietojen ja raportoinnin haasteet → Päästötiedot eivät ole helposti saatavilla, tiedot eivät ole yhteismitallisia tai luotettavia, ja raportointikäytännöt vaihtelevat.
- Resurssi- ja osaamisvajeet → Osaamisen, motivaation ja resurssien puute hidastaa kehitystä.
- Standardien ja laskennan epäselvyydet → Monitulkintaisuus, erilaiset päästökertoimet ja laskentahaasteet.
- Ulkopuoliset vaikutukset → Poliittinen tilanne ja digitalisaation kehitys vaikuttavat kestävyiden rooliin.

Suosituksia päästöraportoinnin kehittämiseksi

- Tällä hetkellä suositusten ja toimenpiteiden jalkauttamisessa vielä CountEmissionEU -asetusehdotuksen edistymisen odotustila
- Viranomaistahon tuki ja osallistuminen
- tukea päästöraportoinnin kehittämiseksi erityisesti hankkeiden kautta
- Kontaktipiste päästöasioista yrityksille mahdollisesti tulossa
- Saksassa viranomaisilta saatu tulkintaohjetta logistiikka-alalla ISO 14083 standardin käyttöön raportoinnissa
→ Suomessa Traficomilta odotettavissa vastaavanlaista

Posti vastaa haasteeseen

Edelläkävijä ISO 14083 -standardin mukaisessa päästöraportoinnissa

- Olemme yksi ensimmäisistä Suomessa, joilla käytössä ISO 14083 -standardin mukainen raportointi.
- Asiakkaamme vaativat luotettavaa ja vertailukelpoista päästötietoa – vastaamme tähän tarpeeseen ennakoivasti.
- Kehitämme jatkuvasti päästöraportointia yhteistyössä alan toimijoiden ja viranomaisten kanssa.

Tavoitteenamme kansallisesti yhtenäinen raportointi

- Haluamme varmistaa, että koko logistiikka-ala hyötyy selkeästä ja luotettavasta raportointimallista.
- Teemme yhteistyötä muiden toimijoiden kanssa, jotta raportoinnista saadaan asiakkaidemme tueksi kansallisesti yhtenevä käytäntö.
- Edistämme reilua ja tervettä kilpailua, jossa kaikki yritykset voivat toimia samoilla pelisäännöillä

Postin asiakaspäästöraportointi – Kohti kestävämpää ja läpinäkyvämpää logistiikkaa

Miksi?

Kestävyysraportointidirektiivi (CSRD)

- Isojen yritysten sekä pörssiyritysten velvoite sisällyttää olennaiset vastuullisuustiedot (ESG) hallituksen toimintakertomukseen. Isoille pörssiyrityksille velvoite 2024 alkaen, muille isoille 2025 alkaen ja pienille pörssiyrityksille 2026 alkaen.
- Raportointivelvoite kattaa koko arvoketjun.

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta (7/2023, “CountEmissions EU”)

- EU:lta tulossa mahdollisesti isoja yrityksiä velvoittava kuljetuspalveluiden päästöraportointiasetus. Muille kuin isoille yrityksille asetus ei ole velvoittava paitsi jos yritys raportoi kuljetusten päästöjä ulkopuolisille tahoille (kuten asiakkaat).
- Laskentastandardina EN ISO 14083. Varmennusvelvoite muille kuin pienille yrityksille.
- 2025 aikana tarkentunee asetuksen lopullinen muoto ja voimaantulo.

Mitä teemme?

Postin uudistettu paketti ja rahdin asiakaspäästöraportti palvelee entistä paremmin vastuullisuusraportoinnin tarpeita

- EN ISO 14083:2023 -standardin mukainen
- Sisältää Suomen lisäksi myös Baltian maiden kuljetusketjujen osat
- Kaikki raportointi saatavissa kuukausitasolla

Raportti sisältää:

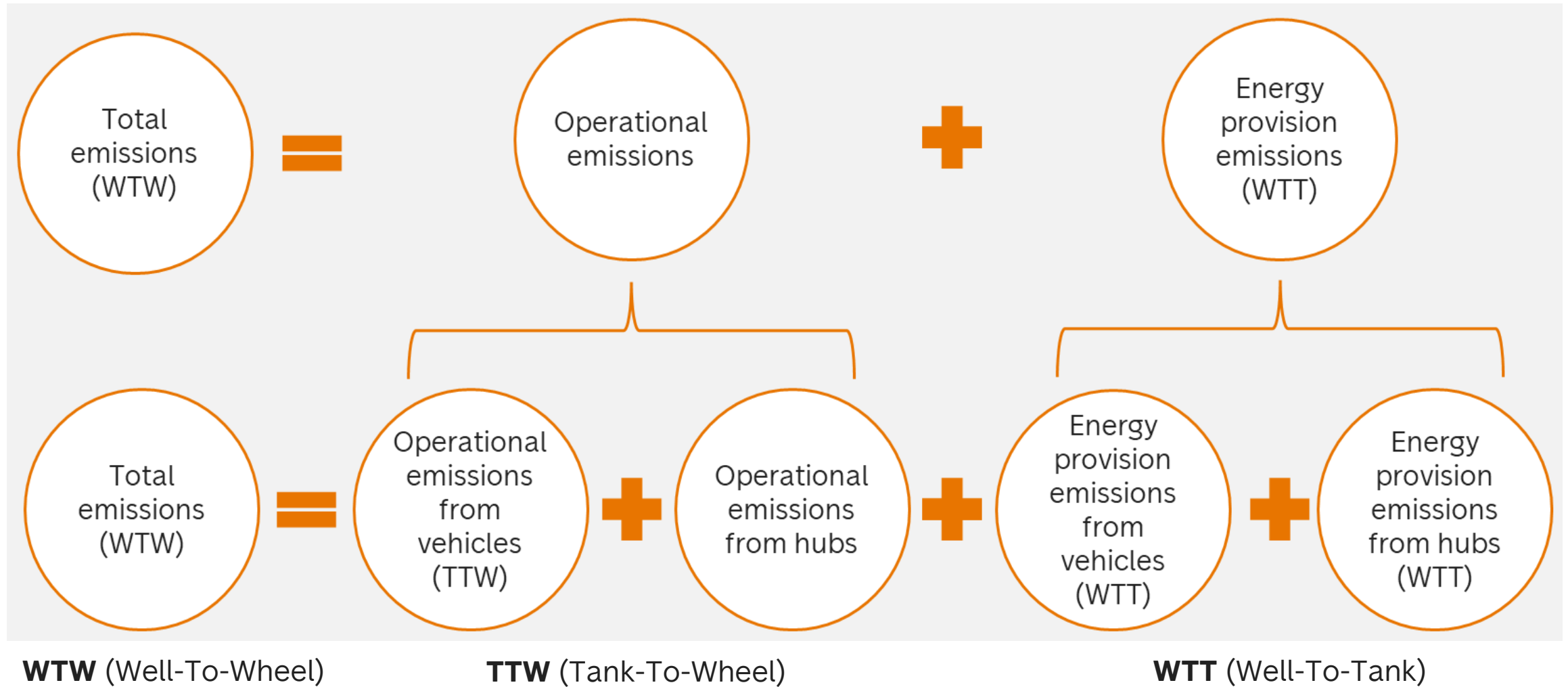
- Yhteenvetoraportti: Päästöjen yhteenveto keskeisillä indikaattoreilla.
- Tarkat lähetystiedot: Lähetyskohtaiset tiedot saatavilla Excel-muodossa pyynnöstä (rahti ja paketti).
- Raportoinnin menetelmien kuvaus: Raportin metodologia selitetty erillisessä dokumentissa.

Mitä on vielä tulossa?

- **Q1/2025:** Suomen ja Baltian maiden ulkopuolisten kuljetusketjujen osat mukaan raportille
- Postipalveluiden raportin päivitys



EN ISO 14083 & GLEC Framework 3.0



Esimerkki asiakaspäästöraportin yhteenvedosta

Välitämme vastuullisuutta

				Kokonaispäästöt sisältäen energian tuottamisen (WTW)	Ajoneuvojen ja kiinteistöjen käytön aikaiset päästöt (TTW)
Postituotteet	Volyyymi, kpl yhteensä	gCO2e/tuote (WTW)	gCO2e/tuote (TTW)	Päästöt, tCO2e (WTW)	Päästöt, tCO2e (TTW)
Kirje ja pikkupaketti	0	42,8	32,7	0,00	0,00
Osoitteeton suora	0	12,1	9,3	0,00	0,00
Osoitteellinen suora	0	34,4	26,3	0,00	0,00
Lehtipalvelut	0	46,4	35,4	0,00	0,00
Lehden varhaisjakelu	0	30,3	23,1	0,00	0,00
Postituotteiden päästöt yhteensä, tCO2e				0,00	0,00
Paketti ja rahti	Volyyymi, kpl yhteensä	Volyyymi, tonnikilometriä (tkm) yhteensä	Kokonaispäästö-intensiteetti, kgCO2e/tkm (WTW)	Päästöt, tCO2e (WTW)	Päästöt, tCO2e (TTW)
Paketti (ilman pikkupakettia)	0	0	0,00	0,00	0,00
Express-rahti	0	0	0,00	0,00	0,00
Rahti	0	0	0,00	0,00	0,00
Rahti, jolla Vihreä rahti -lisäpalvelu	0	0	0,00	0,00	0,00
Paketti- ja rahtituotteiden päästöt yhteensä, tCO2e				0,00	0,00
3PL-varastopalvelujen päästöt yhteensä, tCO2e					
4PL-kuljetusten päästöt yhteensä, tCO2e					
PÄÄSTÖT YHTEENSÄ, tCO2e				0,00	0,00

→ **Kysymyksiä ja keskustelua**

Karim Pelkonen

Vastuullisuusasiantuntija @ Posti

Yhteystiedot

karim.pelkonen@posti.com

+358 (50) 5226444



A photograph of two women embracing warmly. The woman on the right is wearing glasses and a black leather jacket, smiling broadly. The woman on the left has long blonde hair and is wearing a tan jacket. The background is a blurred indoor setting.

Kiitos

posti